

Activiteitenplan Verkeersveiligheid Hellendoorn 2015

Gemeente
Hellendoorn



Inhoudsopgave

1. Inleiding	blz. 6
2. Projecten 2015	blz. 7
Educatie/ Communicatie	blz. 8
Leeftijdscategorie 4 – 12	blz. 8
Leeftijdscategorie 12 – 16	blz. 10
Leeftijdscategorie 16 – 25	blz. 11
Leeftijdscategorie 25 – 60	blz. 12
Leeftijdscategorie 60+	blz. 13
Projectenkalender 2015	blz. 14



DEEL 1 INLEIDING

1. Inleiding

Bij het bestrijden van de verkeersonveiligheid kan er een onderscheid gemaakt worden **in infrastructurele- en niet infrastructurele projecten**. Dit activiteitenplan is een onderdeel van het verkeersveiligheidsplan Hellendoorn 2012-2015 en wordt jaarlijks geüpdate. **Het activiteitenplan verkeersveiligheid Hellendoorn 2015** gaat voornamelijk in op de gedragsbeïnvloedingsprojecten en is een update van het activiteitenplan 2014. Het doel van dergelijke projecten is om door middel van voorlichting en educatie een gedragsverandering bij de weggebruikers te bewerkstelligen.

De tendens is dat projecten gericht op voorlichting en educatie de komende jaren een steeds prominentere rol zullen vervullen bij het bevorderen van de verkeersveiligheid. De ongevallen die plaatsvinden zijn namelijk voor een groot deel te wijten aan **menselijk falen**. Diverse onderzoeken tonen aan dat circa 95% van de ongevallen is terug te brengen op fouten van de weggebruiker bij deelname aan het verkeer.

Mogelijkheden voor educatie- en voorlichtingsprojecten zijn volop aanwezig. Kosten van dergelijke projecten zijn slechts een fractie van die van infrastructurele projecten, waardoor er relatief veel projecten in een jaar uitgevoerd kunnen worden.

Om de verkeersveiligheid in de gemeente Hellendoorn te verbeteren worden in 2015, evenals in voorgaande jaren, weer een groot aantal projecten uitgevoerd. Dit gebeurt in zeer nauwe samenwerking met Veilig Verkeer Nederland (afdeling Hellendoorn-Nijverdal), het Regionaal Orgaan voor de Verkeersonveiligheid in Overijssel (ROVO), de provincie Overijssel, de ANWB, Fietzersbond en diverse projectbureaus. Met name de **kwetsbare leeftijdsgroepen**, de doelgroepen die in Hellendoorn relatief vaak bij verkeersongevallen betrokken zijn, krijgen extra aandacht. Dit zijn bijvoorbeeld de oudere fietsers.

De projecten en activiteiten in 2015 zijn op basis van de in het verkeersveiligheidsplan 2012-2015 genoemde doelgroepen geselecteerd.

Veel projecten worden door de VVN afdeling Nijverdal-Hellendoorn uitgevoerd. De VVN afdeling is o.a. betrokken bij het project *Breed Overleg Ouderen en Mobiliteit (BROEM)*, *Fietsvaardigheidstraining en E-bikettraining*, *Verkeersexamen*, *Caravankeuring* en de *Scootmobielcursus*.

Het projectbureau Koop & Co heeft het project *Veilig Uitgaan, Veilig Thuiskomen* en *Fiets4Safe* ontwikkeld. De ANWB neemt het project *Streetwise* voor haar rekening. Jongerenorganisatie Team Alert neemt ook diverse projecten voor jongeren voor haar rekening als *Studio Flits* en *Kruispunt*.

Minister Schultz van Haegen heeft de Nederlandse gemeenten in november 2013 opgeroepen werk te maken van de "Lokale Aanpak Fietsveiligheid". Lokaal maatwerk biedt volgens Schultz de beste mogelijkheden voor het verbeteren van de fietsveiligheid. Het ministerie heeft daarom met de Nederlandse gemeenten afgesproken dat zij een Lokale Aanpak Fietsveiligheid ontwikkelen. In die Lokale Aanpak Fietsveiligheid leggen gemeenten vast welke maatregelen zij nemen om de fietsveiligheid verder te verbeteren. Dat kunnen infrastructurele veranderingen zijn, maar ook relatief kleine ingrepen als gladheidsbestrijding. Een deel van de aanpak van de gemeente Hellendoorn word bewerkstelligt middels de projecten in dit Activiteitenplan. De nadruk komt in 2015, net als afgelopen jaar te liggen op de fietsveiligheid.

DEEL 2

PROJECTEN 2015

Educatie/Communicatieprojecten

Leeftijdscategorie 4-12

Vrijwel dagelijks is te lezen dat ergens in Nederland iemand is omgekomen in het verkeer. Kinderen zijn regelmatig slachtoffer in het verkeer. Daarom is het belangrijk dat kinderen zich veilig door het verkeer kunnen verplaatsen. Niet alleen naar school, maar ook naar de muziekles, de voetbal- of balletvereniging of naar opa en oma. **Verkeerseducatie is een onmisbare schakel in de opvoeding van onze kinderen.**

4-12 jaar

Lesmethoden Basisonderwijs

Uitgeverijen Wolters Noordhoff en Malmberg brengen een praktijkgerichte verkeersmethode uit voor de groepen 1 t/m 8 van het basisonderwijs (doorlopende leerlijn). Bij deze verkeersmethode wordt een koppeling gelegd tussen de verkeerstheorie (regels en borden) en de dagelijkse verkeerspraktijk. De aanbevolen lesmethodes zijn:

- Wijzer door het verkeer
- Klaar...over!
- Wegwijs
- VVN Verkeerseducatielij
- Afsproken

Uitvoeringsperiode: gehele schooljaar

VVN Verkeerseducatielij

We nemen allemaal dagelijks deel aan het verkeer. Weten wat er van je verwacht wordt en welke regels je moet kennen om je veilig te kunnen bewegen in het verkeer, is daarom essentieel. Met verkeerseducatie kun je dus niet vroeg genoeg beginnen. Daarom heeft Veilig Verkeer Nederland een unieke doorlopende verkeerseducatielij ontwikkeld voor het basisonderwijs. Leerlingen uit de groepen 1 tot en met 8 kunnen daarmee op hun eigen niveau aan de slag met verkeer en verkeersveiligheid.

Uitvoeringsperiode: gehele schooljaar

Dode Hoek

In 2013 is voor het eerst een nieuwe vorm van dit project door VVN uitgetrueerd. Hierbij kwamen een vrachtwagen én een landbouwvoertuig naar het terrein van sportvereniging De Zweek. Hiermee wordt het VOMOL project (veilig op weg met opvallend landbouwverkeer) gecombineerd met het Dode Hoek project. De kosten vallen, door het werken met lokale aanbieders, een stuk lager uit dan in het verleden.

Bijna alle basisscholen in de gemeente Hellendoorn nemen hier jaarlijks aan deel. In 2014 hadden we een record aantal deelnemers, namelijk 516 leerlingen! De leerlingen ervaren wat de dode hoek van een vrachtwagen is en krijgen praktijkvoorbeelden te zien. Ook in 2015 zullen de vrachtwagen en het landbouwvoertuig weer naar de gemeente Hellendoorn komen.

Uitvoeringsperiode: november

Leeftijdscategorie 4-12

Verkeersouders

De verkeersouder is de schakel tussen ouders, school en derden (gemeente, VVN, politie, ROVO) als het gaat om de verkeersveiligheid van de leerlingen. Verkeersouders zijn aangesloten bij het Landelijk Steunpunt Verkeersouders. Zij volgen een cursus en beschikken over een praktijkboek en een Jaarwerkplan waarin info staat over acties en campagnes.

Uitvoeringsperiode: gehele schooljaar

Verkeersbrigadiers

De verkeersbrigadiers staan op een aantal schoolroutes om te helpen bij het oversteken en zo ongevallen te voorkomen. Elk jaar wordt een bedrag in het actieplan opgenomen voor de vervanging van materialen (onder andere jassen & stopborden) en opleiding.

Uitvoeringsperiode: gehele schooljaar

Verkeersquiz

Jaarlijks wordt de inmiddels bekende Verkeersquiz Hellendoorn georganiseerd. Op school worden er voorrondes afgenomen in de vorm van een soort theorie-examen. De beste 8 klassen mogen door naar de finales, in het ZinIn Theater in Nijverdal. De eindstrijd bestaat uit twee halve finales en een eindfinale. In de halve finales strijden de twee beste kandidaten van een school tegen drie andere koppels. De beste twee koppels van beide halve finales gaan vervolgens door naar de eindfinale. Voor het winnende koppel staat er een grote wisselbeker en eeuwige roem te wachten.

Uitvoeringsperiode: oktober

Verkeersexamen

Elk jaar kunt u ze zien fietsen: leerlingen uit groep 7 of 8 van het basisonderwijs die bezig zijn met het verkeersexamen. Het verkeersexamen voor de basisschool bestaat uit een schriftelijk examen en een praktijkexamen.

Uitvoeringsperiode: april

Streetwise

Streetwise, ontwikkeld door de ANWB, is een programma voor praktisch en aansprekend verkeersonderwijs voor de gehele basisschool. Streetwise wordt uitgevoerd door een team van enthousiaste, professioneel opgeleide instructeurs. Uitzondering hierop vormt het onderdeel 'Toet toet', dat in principe door de eigen leerkrachten wordt uitgevoerd, maar in overleg ook door instructeurs kan worden gedaan. Met de speciaal ontwikkelde lesmaterialen als elektro- en rijlesauto's, zebbrapaden, verkeerslichten en opblaasbare auto's, wordt de praktijk zo veel mogelijk nagebootst.

Uitvoeringsperiode: door het jaar heen

Leeftijdscategorie 12-16

Fiets4Safe

Fiets4Safe is een interactief project met film, presentatie en toneel, waarbij informatie wordt gegeven over risicovol fietsgedrag en de gevaren daarvan. Het beoogde effect is: Vergroting van aandacht en begrip voor andere weggebruikers onder fietsers en bewustwording van de gevaren van risicovol gedrag in het verkeer en elkaar hierop aanspreken.

Uitvoeringsperiode: juni/juli

Veilig Uitgaan, Veilig Thuiskomen

Het verkeersveiligheidsproject Veilig Uitgaan, Veilig Thuiskomen maakt jongeren bewust van de risico's en gevaren van rijden onder invloed van zowel alcohol als drugs. Ondanks dat de minimumleeftijd voor het kopen van alcohol in januari 2014 opgehoogd is tot 18 jaar, is het goed de leeftijdscategorie die hiermee te maken krijgt al in een vroegtijdig stadium op de risico's te wijzen.

Het project bestaat uit een clinic gericht op leerlingen van 15 en 16 jaar. Het is een combinatie van een interactieve workshop en theater, uitgevoerd door professionele acteurs en de leerlingen zelf.

Uitvoeringsperiode: juni/juli

Studio Flits!

Om de jongeren van het praktijkonderwijs effectief te benaderen, heeft TeamAlert Studio Flits! ontwikkeld. Bij jongeren op het praktijkonderwijs is de benaderingswijze en de manier van leren anders dan bij jongeren van het reguliere onderwijs. De insteek van dit project is dan ook praktijkgericht. Elke leerling wordt dagelijks geconfronteerd met onveilige verkeerssituaties in zijn/haar omgeving. Tijdens Studio Flits! worden deze situaties behandeld en wordt er aandacht besteed aan het gedrag van de leerling in het verkeer.

Uitvoeringsperiode: juni/juli

VEVO

Verkeersvaardigheden en -kennis leren kinderen van jongs af aan. Eerst via de ouders, daarna op de basisschool waar onder andere een praktisch en theoretisch verkeersexamen onderdeel is van het programma.

Maar tussen de basisschool en het behalen van het rijbewijs valt een gat. Op het voortgezet onderwijs is verkeerseducatie geen verplichte lesstof. Het VEVO-project (Verkeerseducatie Voortgezet Onderwijs) stimuleert scholen en gemeenten om hier toch aandacht aan te besteden.

Uitvoeringsperiode: gehele schooljaar

Leeftijdscategorie 16-25

50cc Scooter School Events

Scooters en brommers vormen samen één procent van al het wegverkeer in Nederland. Dat is dus niet zo heel erg veel. Helaas zorgt het scooter- en brommerverkeer voor tien procent van alle verkeersdoden. Iedere jaar circa 75 doden en 2000 zwaargewonden.

Uitvoeringsperiode: oktober

Leerstraf 49cc

Jonge brom- en snorfietsers die een stevige verkeersovertreding begaan, gevaarlijk gedrag vertonen of overlast veroorzaken, krijgen in Overijssel van de verkeersofficier van justitie de mogelijkheid om in plaats van strafvervolgning en fikse boete te kiezen voor Leerstraf 49cc. Dat is een intensief programma met praktijklessen en groepsdiscussies. Een vernieuwende aanpak, omdat bewustwording centraal staat.

Onderzoek wijst uit dat dit effectiever is dan een boete uitdelen. De leerstraf is ontwikkeld door het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid in Overijssel (ROVO) en ging in 2008 van start. Het ROVO werkt samen met het openbaar ministerie arrondissement Almelo en Zwolle, Politieregio Twente en IJsselland en Buro Tab. Uit onderzoek is gebleken dat de leerstraf een effectieve en efficiënte aanpak is van de verkeersonveiligheid onder jongeren. Deze trainingen worden regionaal door de Regio Twente ingekocht en georganiseerd.

Uitvoeringsperiode: gehele schooljaar



Leeftijdscategorie 25-60

Motorvaardigheidstrainingen

Motorvaardigheidstrainingen zijn praktijktrainingen op de openbare weg.

De training wordt aangeboden aan motorrijders die al een motorrijbewijs hebben en bevat bewustwordingsonderdelen die tegenwoordig ook in de rijopleiding worden aangeboden.

Sinds 2013 worden deze rijvaardigheidstrainingen regionaal door de Regio Twente ingekocht en georganiseerd.

Uitvoeringsperiode: mei/juni

Caravankeuring

De caravankeuring wordt jaarlijks door VVN georganiseerd in samenwerking met AKRO en de politie in Nijverdal. De caravangebruiker wordt op de hoogte gebracht van de veiligheidsaspecten en de wettelijke regels die gelden voor het bezitten van / rijden met een caravan. Alle essentiële punten worden gecontroleerd en zo nodig direct ter plaatse verholpen zodat men in de zomer met een veilige en goedgekeurde caravan de weg op kan.

Uitvoeringsperiode: april

Verkeersveiligheidscampagnes zoals BOB-campagne

De Bob-campagne stimuleert bestuurders om afspraken te maken over wie er drinkt en wie er rijdt, om zo te voorkomen dat mensen met drank op achter het stuur kruipen. Via diverse communicatie kanalen, zoals borden en radiospots, wordt de aandacht gevestigd op de Bob.

Team Alert heeft in 2013 en 2014 op verschillende uitgaanslocaties in de provincie Overijssel, jongeren via hun Bob-aanpak gewezen op de risico's van het rijden onder invloed. Dit is ook in Nijverdal en Hellendoorn gebeurt. In 2014 zullen er wederom **campagneteams** de gemeente in worden gestuurd. Ook voert Team Alert projecten uit op de twee vestigingen van Reggesteyn in onze gemeente.

Uitvoeringsperiode: het hele jaar door



Leeftijdscategorie 60+

Fietsvaardigheidstraining 60+ en E-bike training

De fietsvaardigheidstraining bestaat uit een theoretisch deel en een praktisch deel.

In het theoretisch deel wordt o.a. aandacht besteed aan de (gewijzigde) verkeersregels. Het praktisch deel bestaat uit oefeningen op de fiets op een afgesloten parcours en een begeleide praktijkrit op de openbare weg.

In 2012 is er voor het eerst extra aandacht besteedt aan het gebruik van de elektrische fiets, de zogenaamde **E-bike** en alle voor- en nadelen hiervan met betrekking tot de verkeersveiligheid. Hiervoor is een speciale E-bike training georganiseerd. De belangstelling was zo groot dat een extra dag is georganiseerd. Ook in 2013 en 2014 is deze cursus (twee keer) aangeboden. De interesse hierin was echter zo groot, dat we een overaanmelding hebben ontvangen.

In samenwerking met VVN wordt in 2015 weer extra stevig ingezet op fietsvaardigheidstraining voor ouderen, gezien het feit juist deze groep personen ook een doelgroep is. Zowel het gebruik van een normale, als de E-bike worden uitvoerig behandeld in de cursus die uitgevoerd wordt door de lokale VVN-afdeling.

Uitvoeringsperiode: mei/juni

Scootmobielcursus

Scootmobielgebruikers kunnen in 2 dagdelen leren hoe zij goed en veilig met een scootmobiel kunnen omgaan.

In een dagdeel worden de belangrijkste verkeersregels voor scootmobielgebruikers uitgelegd aan de hand van heldere dia's. Een instructeur van VVN geeft uitleg over het bedienen van de scootmobiel en de bijbehorende verkeersregels.

Uitvoeringsperiode: juni

BROEM

De BROEM-verkeersvaardigheidsdag bestaat uit een bijeenkomst, waarin de verkeerstheorie nog eens behandeld wordt en een praktijkrit onder begeleiding van een rij-instructeur.

Tijdens de theoriebijeenkomst vindt een ogen-, oren- en reactietest plaats. Ook de politie is aanwezig met een blaastest. Verder wordt aandacht geschonken aan (gewijzigde) verkeersregels, verkeerstekens en (bijzondere) verkeerssituaties in de vorm van een verkeersquiz.

Het tweede onderdeel, de praktijkrit, vindt plaats in de auto van de deelnemer(ster) met een professionele rij-instructeur. Deze let op de rijstijl van de kandidaat, de kijktechniek en vaardigheden als in- en uitvoegen en aanpassen van de snelheid aan de verkeerssituatie. De aspecten die voor verbetering vatbaar zijn, worden na afloop met de deelnemer doorgesproken. De instructeurs zijn professionele rij-instructeurs die voor dit doel een speciale cursus hebben gevolgd en daarvoor gediplomeerd en dus bevoegd zijn.

Uitvoeringsperiode: oktober

Projectenkalender 2015

Project	Maand	Jan.	Feb.	Mrt.	Apr.	Mei	Jun.	Jul.	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
Lesmethoden Basisonderwijs													
Dode Hoek													
Verkeersouders													
Verkeersbrigadiers													
Verkeersexamen													
Verkeersquiz													
ANWB Streetwise													
Fiets4Safe													
Veilig Uitgaan, Veilig Thuis komen													
Studio Flits													
VEVO													
50CC Scooter School Events													
Leertraf 49 CC													
Motorvaardigheidstraining													
Caravancursus/keuring													
Campagnes zoals BOB													
Fietsvaardigheidstraining 60+/ E-biketraining													
Scootmobielcursus													
BROEM													